

Romana Assadová, Suverenita

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzně?	NE
Komentář: Hlavní dopravní tepny, by měly vést mimo města a obce. (pozn.: původně bylo v dotazníku uvedeno „ANO“, po telefonickém ověření správnosti odpovědi změněno na „NE“)	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	NE
Komentář: Doprava by se měla z města jednak a odvést a jednak omezit. Máme v programu pro MHD vybudovat v Plzni trasy Eko Busů, jejichž jízdné by mělo být téměř symbolické a občané by byli tímto motivováni nepohybovat se po Plzni v osobních vozech, byl by tím zároveň vyřešen problém s parkováním atd. Širší centrum města by se mělo celkově zklidnit.	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	ANO
Komentář: Ale skutečně takovou spalovnu, která bude splňovat veškeré emisní předpisy a jejíž provoz nebude v žádném případě znečišťovat ovzduší. Ekologická spalovna má u mne každopádně prioritu před úložištěm odpadů, kde dochází ke kontaminaci půdy a podzemních vod. Ale otázka je jestli se má vystavět právě v Chotíkově.	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO
Komentář: Změny hlavně do rekonstrukce jak hlavního vlakového, tak autobusového nádraží. Polohu bych ale neměnila, pokud máte na mysli tuto změnu.	
5. Budete v případě svolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
• vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?	ANO
• dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO
• zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO
• zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?	NE
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?	ANO
Komentář: Určitě toto je můj cíl, jsme v době, kdy jsou tyto technologie běžně dostupné a pro systémy měst zcela ideální. Jak již jsem výše uvedla na příkladech u Eko Busů, občané musí být motivováni k využívání těchto nových systémů, které jsou šetrné pro životní prostředí všech, nikoliv nucení. Každý si prostě musí sám sobě říci: „Pojeďu MHD, je to pro mne levnější, nemusím shánět parking a ještě šetřím ekologii“ ☺. A my, politici, jim musíme jen toto rozhodování umožnit.	
6. Podpoříte v případě svolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/NE
Komentář: Děkuji za tyto otázky, jsou to přesně body, které bych chtěla prosazovat. Jednak bych	

chtěla, aby existovali v Plzni bezpečné tří pásové komunikace – vozidla, cyklisté, chodci. Dále musí být pro cyklisty vytvořena síť stanovišť, kde si lze kola bezpečně postavit atd. Ale hlavně mám myšlenku vybudování „městské půjčovny kol“, podobně jako je to např. v Barceloně - jsou vybudované sítě stanovišť kol, kde si každý může na jednom konci města kolo zapůjčit a na druhém ho vrátit, zde si dokážu představit další využití pro Plzeňskou kartu, jako doklad pro identifikaci.

7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO
--	-----

Komentář: viz výše, číslo Vám nyní neřeknu, ale budu se snažit, aby tato infrastruktura byla dobudovaná co nejdříve – a prostředky na tyto stavby budu shánět i mimo rozpočet města .

8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO
--	-----

Komentář: Začnu širším centrem města, kde by se občané měli pohybovat jen pěšky, na kolech nebo eko MHD. Je to opět o té motivaci – vytvořit takové prostředí, aby si každý na „procházku po městě vyšel“. Centrum se musí pro občany a jejich děti zatraktivnit a zklidnit, pak každý bude trávit svůj volný čas raději tam, než v obchodních centrech.