

Martin Baxa, ODS

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzní?	ANO/NE
Komentář: Za nejdůležitější považuji nalezení alternativního spojení z Lochotína. Pokud severojižním průtahem myslíte komunikaci I/27, tak jen říkáme, že je to jedna z alternativ. Akce je financována prostřednictvím ŘSD (státem). Pro nás je jednou z hlavních priorit Západní okruh a výstavba komunikace I/20 směrem od Lochotína. Dále následuje obchvat Roudné a komunikace I/27.	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	ANO/NE
Komentář: Pokud hovoříme o zklidnění Klatovské třídy, tzn. i odlehčení centru města, je jako alternativa připravována komunikace I/27. V době před rokem 1989 byla ve městě vybudována komunikace, která vede přes jeho centrum. V posledních letech bylo velkým úspěchem vybudování dálnice D5 na okraji katastru města. To výrazně odlehčilo průtahu městem (ubylo hlavně kamionové přepravy). Není naším cílem zavádět kapacitní dopravu do centra města. Je však důležité zachovat dopravní obslužnost a mít alternativní spojení všech městských částí.	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	ANO/NE
Komentář: Se vši odpovědností za budoucnost tohoto města jsem pro výstavbu zařízení na energetické využití odpadů. Všechny podstatné informace o tomto projektu lze nalézt na stránce http://www.spalovnachotikov.info/	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO/NE
Komentář: Město Plzeň založilo instituci organizátora veřejné dopravy na území Plzeňského kraje – POVED. Tato organizace navrhne optimální systém dopravy na celém území Plzeňského kraje – sladění mezi MHD, ČD a ČSAD. Veřejná doprava tak bude logicky i časově provázanější. POVED navrhne i přestupní uzly v návaznosti na vlakové a autobusové nádraží. Velmi by pomohlo těsné přiblížení obou nádraží.	
5. Budete v případě zvolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně? Pokud to umožní legislativa (http://zpravy.idnes.cz/ridici-ve-starych-autech-maji-smulu-z-mest-je-vyzenou-nove-nizkoemisni-zony-1v0-/domaci.asp?c=A100915_135237_domaci_kop), je to určitě téma k vážné debatě.	ANO/NE
dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)? Může být předmětem diskuse, ovšem po vyhodnocení zkušeností odjinud (http://brnensky.denik.cz/zpravy_region/brnenenske-autobusy-dostanou-filtry-proti-prachu.html).	ANO/NE
zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)? PMDP opakovaně obdržely nabídku na nákup vozidel MHD na LPG či CNG, byly však vyhodnoceny jako ekonomicky nezajímavé; lze zvážit nákup elektromobilů při finanční přijatelnosti.	ANO/NE
zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?	ANO/NE

Toto je záležitost, která si zaslouží širší debatu. Obecně si za určitých okolností, zejména legislativních, toto dokážu představit.	
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města? Je nutné si říci, které úseky by to případně měly být. Jde o to, že město není vlastníkem všech komunikací, takže o všech ani nemůže rozhodovat. Navíc své k tomu musí říci Policie ČR a nesmíme ztrácet ze zřetele nutnost zachovat plynulost provozu.	ANO/NE
Komentář: viz výše	
6. Podpoříte v případě zvolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/NE
Komentář: Určitě ano. Dalším budováním cyklostezek a vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty.	
7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO/NE
Komentář: Budování cyklostezek podporujeme dlouhodobě a staví se. Záleží na tom, jak jsou projekty připraveny a kdo je financuje. Někdy jsou cyklostezky budovány v rámci velkých investičních akcí, někdy jako samostatné projekty. Město má schválený generel cyklistických tras. V komunikacích, které jsou rekonstruovány, jsou zahrnuty cyklostezky – viz např. chodníky na Koterovské třídě. Každý rok se vybuduje část cyklostezky, ale nelze předem předjímat částku.	
8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO
Komentář: Určitě ano, například dalším zklidněním Náměstí Republiky, vyhrazením Riegrovy ulice jen pro pěší, vybudováním parkovacích domů na okraji historického centra města, vybudováním záchytných parkovišť (obdob P+R). Systému parkování ve městě chceme věnovat velkou pozornost.	