

Eva Herinková, ČSSD

V Plzni dne 15. září 2010

Vážený pánové,

obdržela jsem Vaši žádost o vyjádření mého postoje k některým záměrům nebo opatřením, které by mohly ať už pozitivně nebo negativně ovlivnit kvalitu životního prostředí (zejména ovzduší) a kvalitu života obyvatel Plzně. Ráda se s Vámi o ně podělím, i když ne přímo v požadované formě. Svět kolem nás či život je daleko pestřejší než černobílý a proto ani odpovědi na Vaše dotazy nelze zaškatulkovat pouze do dvou slovíček Ano – Ne.

1. *Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzni?*

- a) Tzv. severojižní průtah Plzni je trasou státní silnice I/27 zakotvenou v závazné části Územního plánu Plzeňského kraje schváleného v roce 2004. Bylo povinností města zapracovat ji do svého územního plánu.
- b) Případným investorem této stavby bude stát, který mimo jiné musí zajistit zpracování „Posouzení vlivu stavby na životní prostředí“.

Pokud navržená trasa projde „bez ztráty kytičky“ celým procesem budu její co nejrychlejší realizaci podporovat. Osobně se ale domnívám, že tato záležitost nebude předmětem jednání v novém volebním období.

2. *Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?*

Budete-li považovat třeba normální dvoupruhovou komunikaci za kapacitní silnici pak ano. Bydlím totiž na Košutce a když musím do města autem, vidím jak je další napojení Severního předměstí na centrum zapotřebí.

3. *Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?*

Spalování bude dle mého názoru perspektivní technologií pro zajištění likvidace odpadu. Budu proto usilovat o nasazení nejlepší techniky s nejmenším dopadem na obyvatele Plzně. Zde nelze hledět na peníze, ale na potřeby a především zdraví nás všech.

4. *Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?*

Ano budu usilovat o urychlenou realizaci podstatného zkrácení přestupních vazeb mezi vlakem a MHD a také návaznost na mimoměstskou autobusovou dopravu v prostoru Šumavské ulice.

5. *Budete v případě svolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:*

- vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?
- dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?

- zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?
- zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?
- snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?

Na základní otázku nelze odpovědět jinak než ano. Osobně však vycházím ze schváleného „Programu zlepšování kvality ovzduší ve městě Plzni“, ve kterém mne mimo jiné zaujala pasáž týkající se Omezení plošné a sekundární prašnosti. V té se tvrdí a teď cituji „ ..., že zvišení již emitovaných prachových částic (PM₁₀), může být až o řád vyšší než množství částic primárně emitovaných“. A proto bych se spíše zaměřila na čištění a úklid komunikací a udržování a rozvoj městské zeleně.

Co se týká dalších podbodů, je možné posoudit jejich efektivitu především s ohledem k možnostem města je ovlivnit.

6. *Podpoříte v případě zvolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?*

Budu podporovat budování ucelených tras pro cyklisty tam kde jsou proto vytvořeny alespoň základní prostorové podmínky. Jen „lajnování“ cyklotras na úzké chodníky mi nepřipadá smysluplné a naopak pro chodce i cyklisty nebezpečné.

7. *Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?*

Jako představitelka opoziční strany nemám dostatek informací o závazcích resp. účinných slibech vládnoucí koalice např. v souvislosti s evropským městem kultury 2015. Prostředky na rozvoj cyklistické infrastruktury budou proto odpovídat městským prioritám a možnostem rozpočtu.

8. *Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?*

Jednoznačně ano. Po celý den bezpečnými, uklizenými a upravenými veřejnými prostranstvími s bezbariérovými trasami, které navazují na zastávky MHD. Ta bude samozřejmě nízkopodlažními vozy jezdit v taktovém režimu a bude dostatečně kapacitní. Rozhodnou-li voliči bude nás čekat spousta práce

V případě mého zvolení si ráda vyslechnu Vaše názory a podrobnější informace o zkušenostech z přípravy, zavádění a uplatňování opatření k zajištění kvality životního prostředí v některých městech a regionech Evropy.

S pozdravem

Eva Herinková
lídr kandidátky ČSSD