

Dotazník pro vedoucí osobnosti kandidátních listin do zastupitelstva města Plzně (2010)

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzní?	NEPODPO- ROVAT
Komentář: Myslíme si, že západní okruh, který je již z části ve výstavbě bude naprosto dostačovat. Navíc severojižní průtah jen přesune dopravu tři bloky od centra města a je zde velká hrozba, že zničí nebo minimálně poškodí přírodu okolo Kilometrovky, což je pro ČPS nepřijatelné.	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	spíše NE
Komentář: Západní okruh jako diverzifikace připojení Severního předměstí (zčásti uvolní přetíženou Karlovarskou) a lepšího propojení Skvrňan s Borskými poli a Severním předměstím je podle nás schůdný projekt. Jeho stavba je již z části v chodu a proto je i problematické jej rušit. Avšak i projekt západního okruhu je dle ČPS nutno zčásti přehodnotit. Například výstavbu silnice jako pokračování Aleje svobody je naprosto zbytečné a navíc hned vedle nemocnice Privamed. Podle ČPS naprosto stačí vybudovat připojení skoro nevyužívané čtyřpruhové silnice Na chmelnicích. Ostatní projekty naši podporu nemají. Podle nás je lepší podporovat výstavbu a rozšiřování sítě cyklostezek a MHD.	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	NE
Komentář: V programu máme bod o tomto problému. Naleznete jej zde. ČPS považuje tento projekt za problematický a jasně vyjmenovala, proč se jí spalovna v Chotíkově nelíbí. Hlavně jde o to, že spalovna není zatím potřebná, Chotíkov nemá železniční spojení a je to moc blízko nejosídlenější části Plzně. Více najdete v programu.	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO
Komentář: Umístění CAN ani Hlavního nádraží nehodláme měnit. Avšak obě tyto stavby vyžadují rekonstrukci a modernizaci. Dnešní propojení Hlavního nádraží s MHD považujeme za špatné řešení. Občané musí jít stovky metrů aby mohli nasednout na trolejbus či tramvaj. Chceme, aby plánovaný projekt Ministerstva dopravy na rekonstrukci plzeňského Hlavního nádraží byl v tomto ohledu k občanům co nejvíce vstřícný.	
5. Budete v případě zvolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
• vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?	ANO
• dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO
• zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO
• zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?	NE
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?	NE
Komentář: Z programu ČPS jasně vyplývá, že našimi kroky chceme zlepšit životní prostředí v Plzni.	

Podporujeme cyklistickou dopravu, chceme udělat z Americké třídy pěší zónu s vjezdem MHD, cyklistů, zásobování a místních obyvatel a podporujeme rozvoj MHD. V programu nemáme druhý ani třetí bod definován, ale mohu se zaručit, že nové technologie budeme v dopravních prostředcích města či městem řízených firmách prosazovat.	
6. Podpoříte v případě zvolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO
Komentář: Tomuto budu se v programu výrazně věnujeme. Podpora cyklo dopravy je pro nás prioritou. Chceme uvolnit mnohem více prostředků na výstavbu cyklostezek. V místech, kde je dost prostoru cyklostezky oddělovat od chodníků, jako je tomu na ulici Pod Vinicemi, která je podle nás jednou z mála opravdových cyklostezek v Plzni. Dále chceme dokončit propojení stávajících cyklostezek, hlavně v centru města. V místech, kde je málo místa, chceme vybudovat jízdní pruhy pro cyklisty v úrovni vozovky. Chceme, co nejméně chodníků s cyklostezkami. Je to podle nás velice nebezpečné řešení. Podporujeme rozšíření jednosměrek s obousměrným provozem pro kola. Dále chceme vybudovat po městě velké množství kvalitních stojanů, kde lze jednoduše zamknout rám kola i krátkým zámek. Parkovací místa u velmi frekventovaných dopravních uzlů (CAN, Hlavní nádraží) chceme vyřešit obdobně jako u ZČU na Borských polích, tedy klec se stojany, která je přístupná na Plzeňskou kartu. Toto parkování bude samozřejmě bezplatné.	
7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO
Komentář: Výše částky jsme zatím nedefinovali. V programu máme omezení korupce pomocí transparentních účtů, průhledných výběrových řízení na internetu, atd., které by městu přinesli velké úspory, navíc nechceme tolik investovat do dopravní infrastruktury, což znamená úsporu v řádech desítek, spíše stovek milionů korun. Tyto ušetřené peníze chceme dát do výstavby cyklostezek, rozšíření sítě MHD apod.	
8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO
Komentář: V programu máme předělání Americké třídy na pěší provoz s vjezdem MHD, cyklistů, zásobování a místních obyvatel. Omezení dopravy v historickém centru nemáme v programu, ale nebráníme se diskuzi o tomto tématu. Chceme podporovat zdraví životní styl, proto chceme opravení povrchu Kilometrovky a v místech, kde je to možné její rozšíření, abych se zde chodci mohli lépe míjet s bruslaři a cyklisty. Dále chceme urychlené vybudování trasy za stadionem ve Štruncových sadech směrem k Boleveckým rybníkům, která by též sloužila cyklistům, chodcům i bruslařům.	

Odpovědi, prosím, pošlete do 20. září na adresu deti.zeme@ecn.cz nebo Děti Země, Barrandova 16, 326 00 Plzeň