

Pavel Rödl, Občané.cz

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzní?	ANO/NE
Komentář: Hned po I/20 a západním okruhu	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	ANO/NE
Komentář: I/20, I/27, Západní okruh, Sylniční systém Roudná.	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	ANO/NE
Komentář: Nemůžeme dále zahrabávat naše odpady do země. Brzo by nám žádná nezbyla. Do 100 tis. t/rok	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO/NE
Komentář: Autobusové již není v centru osobní přepravy, vlakové je v hrozném stavu. Je nutno doplnit terminály umožňující přestup.	
5. Budete v případě zvolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
• vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?	ANO/NE
• dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO/NE
• zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO/NE
• zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?	ANO/NE
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?	ANO/NE
Komentář: 1. Není v legislativní moci města. 2. Dtto 1. 3. Dtto 1. Navíc některé jmenované nejsou čistší než současné. 4. Není v legislativní moci města. 5. Odporuje si. Zpomalení rychlosti pod určitou mez vede ke zvyšování hluku a emisí škodlivých plynů. Každé podřazení na nižší rychlost znamená spálení vyššího množství paliva na stejné vzdálenosti. U dnes tak oblíbených dieselů též zvyšuje hluk motoru.	
6. Podpoříte v případě zvolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/NE
Komentář: V centru a na některých hustě zastavěných částech města je možné až po vymístění (zásadním omezení) dopravy automobilové. Jinak další hlavně rekreační cyklostezky. V husté zástavbě preferujeme MHD.	
7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO/NE
Komentář: Jako dosud.	
8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/NE
Komentář: Postupné vymístění automobilové dopravy z historického centra, další lávky pro pěší.	