

Jaroslav Škárka, VV

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzně?	ANO
Komentář: - Prosazujeme výstavbu severojižního průtahu, této důležité komunikace, která odvede značnou část dopravy z Klatovské třídy a mimo historické centrum Plzně - Podporujeme variantu dvouproudové komunikace v úseku Kalikova – Borská, na ostatních úsecích souhlasíme se čtyřproudovou variantou	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	ANO
Komentář: ▪ ZÁPADNÍ A VÝCHODNÍ OKRUH - Město nesmí odkládat tyto dvě důležité komunikace, které významně odvedou nákladní dopravu mimo širší centrum města - V budoucnu by tak bylo možné některé čtvrti částečně zklidnit(např.Masarykova-Zábělská) ▪ OBCHVAT ROUDNÉ - Zasadíme se o vyřešení situace okolo obchvatu Roudné - Prosazujeme skutečný obchvat, nikoli silnici, která bude obyvatelům Roudné ztrpčovat život	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	ANO
Komentář: Myslíte si, že skládky odpadů jsou bezpečné? Minimálně bezpečnější než moderní spalovny odpadů? My jsme města. My v tom městě žijeme také a nechceme si přece dobrovolně nechat ničit zdraví a životy. Spalovny odpadů jsou snad nejstřeženějšími objekty, a to jednak orgány životního prostředí jednak samotnými občany.po úvahách, diskuzích a studiích nad tímto problémem, dospěli k názoru, že nikoliv. Nevidíme v chystané stavbě zařízení pro energetické využívání odpadu ohrožení pro občany našeho	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO
Komentář: - Zahájíme diskuzi nad dopravní obslužností vlakového nádraží a vytvořením nových zastávek MHD u tohoto uzlu, možné je například využití původního zálivového stání, kde dříve trolejbusy zastavovaly	
5. Budete v případě svolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
• vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?	ANO
• dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO
• zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO
• zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují	NE

např. v Londýně nebo Stockholmu?	
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?	ANO
Komentář: - Podporujeme alternativní zdroje pohonu - Chceme otevřít diskuzi o městských autobusech na zemní plyn (CNG), tedy na levnější a ekologičtější variantu paliva - Zahájíme diskuzi o zvýhodňování elektromobilů při vjezdu do centra města - Požadujeme zavádění nízkoemisních technologií a paliv v komunální dopravě, větší využívání městské hromadné dopravy a omezení dopravy ve středu města - Po vzoru ostatních měst požadujeme zákaz parkování nákladních vozidel a autobusů nad 3,5 tuny na celém území města (kromě ploch k tomu vyhrazených) v době od 20 do 6 hodin - Chceme, aby jedním z hodnotících parametrů výběrových řízení na nová vozidla MHD byl požadavek na jejich co nejmenší provozní hlučnost	
6. Podpoříte v případě zvolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO
Komentář: - Požadujeme důsledné dodržování cyklistického generelu, který zastupitelstvo schválilo - Chceme pokračovat v rozvoji a podpoře cyklistiky v centru města i například prostřednictvím městské půjčovny kol pro turisty i místní - Navrhujeme umístění stojanů na kola v místech stálějšího výskytu zastávek cyklistů, jejich instalaci mohou zajistit soukromé subjekty a využít je jako reklamní plochy	
7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO
Komentář: Náš současný odhad těchto prostředků by mohl být zavádějícím údajem, neboť strana Věci veřejné nebyla dosud účastníkem při tvorbě a schvalování rozpočtu města Plzně.	
8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO
Komentář: - V centru města usilujeme o postupné dobudování klidových a pěších zón a podporu obytné funkce centra - Prosazujeme do budoucna střed města bez aut, vjezd pouze pro zásobování v určených hodinách a MHD - Prosazujeme původně zamýšlené zklidnění úseku Americké od kruhového objezdu k bývalému kinu Elektra - Zasadíme se o častější umístění zpomalovacích pásů a svislého značení v částech města zaměřených na klidné bydlení - Chceme větší bezpečnost chodců, zejména dětí - Chceme z Klatovské třídy udělat standardní součást centra Plzně s bezpečným a širokým prostorem pro chodce, se vzrostlými stromy a otevřenými kavárnami - Prosazujeme standardní přechody pro chodce, které lidem i cyklistům zkrátí a především zjednoduší cestu přes křižovatky	

