

Miroslav Zábranský, PA

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzni?	ANO /NE
Komentář: Zastavení výstavby tranzitní komunikace sever – jih v centru města je naše programová priorita.	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	ANO /NE
Komentář: Abychom docílili bodu jedna, budeme prosazovat výstavbu Západního okruhu a přeložení tranzitu I/27 na něj (mimochoodem, již 2x jsme neúspěšně toto usnesení předložili)	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzni nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	ANO /NE
Komentář: Zastavení projektu spalovny je naše programová priorita.	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO /NE
Komentář: Vzájemná provázanost uzlů jednotlivých druhů veřejné dopravy je dlouhodobě v našem programu. Především se jedná o bariéry bránící rychlejšímu přestupu a zlepšení návaznosti spojů (i přes zlepšení v rámci MHD od září tohoto roku). Další problémem je nutná změna uzlů IDS v kraji.	
5. Budete v případě svolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
• vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?	ANO /NE
• dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO /NE
• zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO /NE
• zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?	ANO /NE
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?	ANO /NE
Komentář: Zvláště nízkoemisní zóny považujeme v Plzni jako reálnou možnost k rychlé změně situace. Zpoplatněný vjezd bychom rádi prosadili až po vyřešení problému tranzitních komunikací a prosazení okružní komunikace města. Mimochoodem v programu máme i vyhrazená místa a parkování zdarma pro vozy na CNG a elektromobily, protože je to levná forma rychlé pomoci alternativním pohonům.	
6. Podpoříte v případě svolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO /NE
Komentář: Například větší provázanost cyklistických stezek, zvýšení bezpečnosti (oddělením pruhů pro pěší (auta) a cyklisty) a uzavření některých komunikací pro individuální automobilovou dopravu.	
7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO /NE
Komentář: Částku pro veřejnou dopravu jsem schopen konkretizovat, ale v tomto případě bych psal nepodloženou hodnotu.	

8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/ NE
Komentář: Například zvýšením počtu pěších zón a to i mimo centrum na obvodech, zvýšení bezpečnosti (přechody, zpomalovací pruhy) a v neposlední řadě zvýšenou podporou MHD.	