

Ondřej Ženíšek, TOP 09

1. Budete podporovat či prosazovat výstavbu severojižního průtahu Plzně?	ANO/NE
Komentář: Severo-jihní průtah Plzně není řešením tíživé dopravní situace Plzně. Plzeň odlehčí jediné západní okruhy. Realizace severojižního průtahu s demolice domů v oblasti Husova náměstí a zejména jeho vedení lohotinským parkem je pro nás neakceptovatelná.	
2. Budete podporovat či prosazovat výstavbu dalších kapacitních silnic ve městě a jeho nejbližším okolí? Pokud ano, jakých a proč?	ANO/NE
Komentář: Jsme pouze pro realizaci okružních komunikací typu severozápadního průtahu.	
3. Podpoříte výstavbu spalovny komunálního odpadu ve městě Plzeň nebo v její těsné blízkosti (Chotíkov)?	ANO/NE
Komentář: Nepodpoříme kapacitně naddimenzovanou a předraženou spalovnu. Spalovna ve městě Plzeň je nepřijatelná. Budeme podporovat kapacitně a technologicky modifikovanou spalovnu jejíž umístění je k diskusi. Prioritou je pro nás primární třídění odpadů tak, aby komunální odpad byl minimalizován.	
4. Budete usilovat o nějaké změny týkající se hlavních uzlů veřejné dopravy v Plzni, jako je vlakové a autobusové nádraží?	ANO/NE
Komentář: Jsme pro to, aby se podstatná část zastávek ČD přesunula poblíž hlavního nádraží. Chceme co nejvíce snižovat přestupní vzdálenosti mezi jednotlivými spoji IDP, MHD, železnice a vycházet vstříc zejména jednoduché pěší dostupnosti.	
5. Budete v případě svolení prosazovat nebo podporovat zlepšení kvality ovzduší ve městě:	
• vytvořením nízkoemisní zóny v centru Plzně?	ANO/NE
• dodatečným zavedením prachových filtrů pro vozidla s dieselovými motory zajišťující chod města (vozidla MHD, údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO/NE
• zaváděním čistějších pohonů (stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, propan-butan, vodík, hybridní pohon či elektromobily) ve vozidlech obsluhujících město (vozidla MHD, vozidla údržby komunikací, svozu odpadů, stavební technika atd.)?	ANO/NE
• zavedením zóny se zpoplatněným vjezdem pro automobily, jaké fungují např. v Londýně nebo Stockholmu?	ANO/NE
• snížením maximální povolené rychlosti na některých úsecích frekventovaných silnic na okraji města?	ANO/NE
Komentář: • Systémová opatření, která navrhujeme sníží emise v centru města. Vytvoření nízkoemisní zóny vzhledem k námi navrhovanými systémovými změnami je redundantní. • Finanční náročnost a efektivita opatření přechodu na „čistější pohony“ je značně diskutabilní a musí projít odbornou diskusí. • Zóna se zpoplatněným vjezdem pro automobily není model vhodný pro malá města jako je Plzeň. Počet vozů v Londýně mnohonásobně převyšuje počet vozů v Plzni. • Cílem je umožnit plynulý provoz s co nejmenším počtem zastavení a rozjezdů a nezadržovat zdroje emisí v místě po dobu delší než je nutné.	
6. Podpoříte v případě svolení rozvoj cyklistické dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/NE
Komentář: Chceme se zaměřit zejména na propojení stávajícího systému cyklostezek, stezky	

musí být propojeny tak, aby nedocházelo k ohrožení jak cyklistů, tak i ostatních účastníků silničního provozu. Chceme u úřadů a důležitých institucí instalovat stojany na kola. Kolo se musí stát důstojným prostředkem individuální dopravy, nikoliv jen prostředkem pro rekreaci. Naším vzorem je v tomto řešení i partnerské město Plzně – bavorský Regensburg.

7. Budete prosazovat vyčlenění určité roční částky z rozpočtu města na rozvoj cyklistické infrastruktury (pokud ano, v jaké výši)?	ANO/ NE
--	--------------------

Komentář: Je složité předjímat v dnešní ekonomické situaci konkrétní částky, zvláště pak nyní, kdy není jasné, jaké dopady na rozpočet Plzně budou mít reformy a úsporná opatření vlády ČR. Nicméně jsme přesvědčeni, že rozvoj cyklistické infrastruktury by měl mít v rozpočtu města zvláštní kapitolu jejíž plnění by mělo spadat pod kompetentní správu.

8. Podpoříte v případě zvolení rozvoj pěší dopravy ve městě? Pokud ano, jakými konkrétními opatřeními?	ANO/ NE
--	--------------------

Komentář: Jsme pro zásadní zklidnění automobilové dopravy v centru a jeho okolí (zejména náměstí a přilehlé ulice). Z tohoto hlediska podporujeme zejména výstavbu parkovacích domů typu Park & Ride na okraji města a musí být také vystavěno ještě několik parkovacích domů s dostatečnou kapacitou v dosahu centra (Park & Go).

Musí být vyřešena pěší napojení řady lokalit – namátkou např. propojení Anglického nábřeží a areálu pivovaru (úrovňový přechod pro chodce). Víme o řadě kvalitních studií řešení pěší dopravy jak v centru, tak ostatních lokalitách Plzně (např. nábřeží plzeňských řek). Maximálně podpoříme jejich realizaci.