

7.12.07

7.02.07



## Ústecký kraj

krajský úřad

odbor dopravy a silničního hospodářství

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 657 525

fax: +420 475 657 570

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

datum:	6.12.2007
naše značka:	6056/DS/07/211665/H2998
vyřizuje:	Ing. Jindřich Franěk
e-mail:	franek.J@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:	29.11.2007

Vážený pane,

dne 30.11.2007 byla doručena Hejtmánovi Ústeckého kraje Vaše žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, které se mají týkat délky a ceny přípravy dálnice D8 Lovosice – Řehlovice a počtu mrtvých. V žádosti poukazujete na články „**Ekologové, můžete za smrt**“ (MFD – severní Čechy ze 7.11.2007), a citujete „*Chtěl bych poděkovat panu Miroslavu Patrikovi ze Sdružení Děti Země a i jiným aktivistům za to, že svým zdržováním připravili stát o několik miliard korun a lidských životů...*“ a „**Oparenský koncert na výstavbě dálnice D8**“ (MFD -severní Čechy z 23.11.2007), kde citujete „*Přišel dlouho očekávaný okamžik, zahajujeme stavbu, která měla být dokončena před deseti lety. Děkuje za to nejen současnému ministru dopravy Aleši Řebíčkovi, ale i zde přítomnému náměstkovi ministra dopravy Jiřímu Hodačovi.*“ řekl mimo jiné hejtmán Jiří Šulc. Ten dále poukázal na negativní úlohu, kterou v období příprav stavby dálnice sehrály ekologické občanské aktivity, jež s hejtmánem jednaly pod vedením ekologického sdružení Děti Země, „*Kvůli nim je stavba opožděna o několik let a dražší o miliardy korun.*“ konstatoval hejtmán, který v této souvislosti zmínil i důsledky tragických nehod na silnici E55 mezi Lovosicemi a Teplicemi.“

V uvedeném kontextu požadujete informace charakteru, cituji :

- „odborné stanovisko či vyjádření, finanční, dopravní či právní analýzu či nějakou studii, z které vyplývá, z jakých důvodů a o kolik korun (stačí v miliardách) došlo k zahájení výstavby dálnice D8-0805 až v listopadu 2007 (a nikoliv dříve), ve srovnání s jakými termínovými a cenovými předpoklady
- odborné stanovisko či vyjádření, dopravní nebo policejní analýzu či nějakou studii, z které vyplývá kolik osob, na jakých silnicích v Ústeckém kraji a proč bylo usmrceno silničním provozem, neboť k zahájení výstavby dálnice D8-0805 dochází až v listopadu 2007 (a nikoliv dříve), ve srovnání s jakým časovým předpokladem a odhadem počtu mrtvých (na silnicích a dálnici D8 v kraji), pokud by dálnice D8-0805 byla vybudována dříve (kdy?).“

Vyřízení Vaší žádosti bylo v souladu s ustanovením § 66 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), uloženo Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, po předchozím projednání Vaší žádosti orgánem kraje.

Informuji Vás, že Vaše žádost byla podle ustanovení § 14 odst. 5 písmeno c) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, odložena z důvodu, že požadované informace se nevztahují k působnosti Ústeckého kraje.

Ústecký kraj nezajišťuje a ani nemá za povinnost hodnotit a sledovat způsob výkonu státní správy při výstavbě dálnice D8. Z uvedeného důvodu proto nespadá sledování ekonomických i jiných vlivů v prodlužování výstavby D8 do kompetence kraje, ale je věcí investora, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha.

Kraji není ani uložena povinnost zpracování informací o nehodách tak, jak požaduje žadatel.

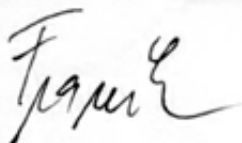
Ústecký kraj zajišťuje pouze plnění úkolů uložených mu zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Výkon této státní správy zajišťuje v rámci výkonu přenesené působnosti.

Předmětné informace jsou zpracovávány orgány státní správy s působností na úseku provozu na pozemních komunikacích. Tyto monitoruje a potřebné statistiky vede Policie ČR.

Z výše uvedených důvodů byla proto Vaše žádost o poskytnutí informací odložena.

Vámi citované výroky pana hejtmana byly učiněny v kontextu s míněním občanů Ústeckého kraje, a informací, které byly publikovány v tisku. Například v těchto článcích MF Dnes ze dne 20.12.2006 – Severní Čechy „V čem jsou problémy nového úseku „dé osmičky, “ v Teplickém deníku ze dne 11.1.2007 „Nehody v Božislavi opět zastavily provoz na E55“, ze dne 12.6.2007 „Nejhorší úsek silnice I/13 je přímo v Teplicích“, dále viz například Zpravodajství ČTK ze dne 22.5.2007 „Severočeské obce kvůli nehotové D8 stále více zahlcují auta“.

S pozdravem



**Děti země – Klub za udržitelnou dopravu**  
**RNDr. Miroslav Patrik**  
Cejtl 48/50  
602 00 Brno