

Jiří Šulc se při slavnostním zahájení stavby D8 tvrdě obul do ekologů. Jejich šéf mu oponuje. Taktovka dirigenta symbolicky odstartovala dostavbu velmi diskutované části dálnice D8, která je plánována přes chráněné území Českého středohoří. Kvůli této stavbě docházelo a stále dochází ke sporům mezi investorem stavby, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, ministerstvem životního prostředí a ekologickými organizacemi. Byly podány desítky žalob a stížností. Výsledkem bylo zdržení stavebních prací o několik let. Původně totiž bylo plánováno, že dálnice přes středohoří povede dříve než loni otevřený úsek z Řehlovic na hranice s Německem. Teprve letos v létě se ŘSD podařilo získat první dvě stavební povolení na mosty Dobkovičky a Opárno. Kvůli technické náročnosti se s jejich výstavbou musí začít jako první. Pro celý úsek bude potřeba získat zhruba dalších 25 povolení. Dálnice se bude dělat salámovou metodou, stavba kvůli stížnostem ekologů nejde postavit jako celek. Takže jak budou postupně získávána další povolení, tak budou pokračovat práce. **Chtěl bych tímto poděkovat panu Miroslavovi Patrikovi ze Sdružení Děti Země a i jiným aktivistům za to, že svým zdržováním připravili stát o několik miliard korun a lidských životů,** uvedl na zahájení u Opárna hejtman Ústeckého kraje Jiří Šulc.

Podle Miroslava Patrika z **Děti Země** je hejtmanovo prohlášení poněkud unáhlené. 'Pan hejtman asi zapomněl na to, že v dnešní době existují nové ekologické zákony, které umožňují vyjadřovat se k velkým veřejným stavbám. A to my děláme. Je třeba velmi zvláštní, že dálnice se staví bez všech povolení. Začít se třeba mohlo až v momentě, kdy bude k dispozici alespoň polovina z nich. Může se přece stát, že za pár měsíců dojde k pozastavení prací,' řekl Patrik. S dálnicí přes chráněné území je směřeno i ministerstvo pro životní prostředí. Šéf resortu Martin Bursík při své pondělní návštěvě krajského města prohlásil, že úsek se postavit musí. 'My jsme se projekt snažili zkorigovat tak, aby minimalizoval dopad na životní prostředí. Čím dříve bude postaven, za dodržení podmínek ochrany přírody, tím lépe. Zároveň ale zdůrazňujeme, že další dálnice přes chráněné území už v budoucnosti nepovede,' uvedl. Stavební práce na posledním úseku začaly už na konci září. Šestnáct kilometrů dlouhá trasa bude stát necelých 9 miliard korun. První auta by se po dálnici mohla projet v prosinci roku 2010. Cesta z Prahy do Německa se pak výrazně zkrátí, bude trvat jen něco přes hodinu.

Oparenský koncert na výstavbě dálnice D8 **23.11.2007 Mladá fronta Dnes - Ústecký kraj /Komerční příloha/**

Začíná koncert stavbařů. Tak charakterizovali v Opárně zahájení výstavby posledního úseku dálnice D8 přes České středohoří čestní hosté, mezi nimiž nechyběl ani krajský hejtman Jiří Šulc. Součástí slavnostního ceremoniálu nebylo jen symbolické poklepání na základní kámen stavby, ale především hudba. Ať už reprodukováný klasický Straussův kousek Na krásném modrém Dunaji, jehož melodii plynoucí ve třičtvrtěčném rytmu vizuálně doprovodila choreografie stavebních strojů, tak temperamentní podání Montyho čardáše nebo Metalliky žensky smyslným smyčcovým triem In Flagranti. Jejich umění naslouchal nejen hejtman, ale také náměstek ministra dopravy Jiří Hodač, generální ředitel Staveb silnic a železnic Martin Borovka, generální ředitel společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR Alfred Brunclík, generální ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Gustáv Slamečka nebo náměstek hejtmana Petr Fiala. Zahájení stavby posledního úseku dálnice, jež definitivně propojí hlavní město ČR Prahu a saské Drážďany, přijel do Opárna podpořit také zástupce Ministerstva pro hospodářství a práci Svobodného státu Sasko Dietmar Pietsch.

V úterý 6. listopadu byla slavnostně zahájena jedna ze staveb posledního úseku dálnice D8 mezi Řehlovicemi a Lovosicemi. Realizaci 16,4 km dlouhého úseku dálnice, jenž má být dokončen v prosinci roku 2010, provede konsorcium firem pod vedením společnosti Stavby silnic a železnic. Přišel dlouho očekávaný okamžik, zahajujeme stavbu, která měla být dokončena před deseti lety. Děkujeme za to nejen současnému ministru dopravy Aleši Řebíčkovi, ale i zde přítomnému náměstkovi ministra dopravy Jiřímu Hodačovi,' řekl mimo jiné hejtman Jiří Šulc. **Ten dále poukázal na negativní úlohu, kterou v období příprav stavby dálnice sehrály ekologické občanské aktivity, jež s hejtmanem jednaly pod vedením ekologického sdružení Děti Země. 'Kvůli nim je stavba opožděna o několik let a dražší o miliardy korun,'** konstatoval hejtman, který v této souvislosti zmínil i důsledky tragických nehod na silnici E55 mezi Lovosicemi a Teplicemi.

Investor stavby, Ředitelství silnic a dálnic ČR, uvedl, že scházející úsek dálnice bude stát bez DPH 8,95 miliardy korun, investice do ekologických opatření se předpokládají ve výši jedné miliardy. Budou vybudovány 3 mimoúrovňové křižovatky, tunely Prackovice (270 m) a Radejčín (620 m) a 29 mostů, z toho největší jsou Vchynice, Opárno a Dobkovičky. Úsek 0805 navazuje na již fungující dálnici z Prahy do Lovosic a na druhé straně končí na rovněž provozovaném úseku z Řehlovic na státní hranici. Zatím poslední část D8 byla otevřena v prosinci 2006, na které řidiči překonávají Krušné hory nejen po nových mostech, ale také nejdelším dálničním tunelem v ČR Panenská (2115 m).